

*ЗАО “Экологический промышленно-финансовый концерн”*



**Автомобильные мойки**  
**Автоматическая мойка колес в паркинге**  
**Проектирование**  
**Мойка колес в шиномонтаже**





## Содержание:

<b>1. Автомобильные мойки.....</b>	<b>4</b>
Технологическая схема мойки.....	4
Очистные установки для систем оборотного водоснабжения.....	5
Очистные установки серии “Мойдодыр-М-КФ”.....	6
Технические характеристики установок серии “Мойдодыр-М-КФ”.....	7
Очистные установки серии “Мойдодыр-М ”(ДК).....	8
Технические характеристики установок серии “Мойдодыр-М”(ДК).....	9
Преимущества установок “Мойдодыр”.....	10
Перекрытия водосборных лотков.....	10
Пример размещения оборудования на двухпостовой мойке.....	11
Спецификация оборудования.....	12
<b>2. Шланговая моечная установка для большегрузного транспорта- МД-233.....</b>	<b>13</b>
Технические характеристики.....	13
<b>3.Автоматическая мойка колес с системой оборотного водоснабжения “Мойдодыр-К-10”(П).....</b>	<b>14</b>
Состав базового комплекта оборудования.....	14
Принцип работы.....	15
Очистка воды.....	15
Удаление осадка.....	16
Технические характеристики .....	16
План мойки.....	16
План размещения очистных сооружений.....	17
Технологическая схема.....	17
Автоматическая мойка на участке без уклона.....	18
Автоматическая мойка при въезде на нижний уровень автостоянки.....	18
Автоматическая мойка при въезде на верхний уровень автостоянки.....	19
Преимущества комплекта “Мойдодыр-К-10”(П).....	19
<b>4. Проектирование автомобильных моек.....</b>	<b>20</b>
Основные разделы “Рабочей документации”.....	20
<b>5. Монтажные работы и гарантийные обязательства.....</b>	<b>21</b>
<b>6. Мойка колес в шиномонтаже “Мойдодыр-УМКА”.....</b>	<b>21</b>
Конструкция и принцип работы.....	21
Технические характеристики.....	22
Преимущества “Мойдодыр-УМКА”.....	22

## **«Экологический промышленно-финансовый Концерн «МОЙДОДЫР»**

является одной из первых в России организаций, занимающихся комплексным решением вопросов по организации мойки всех типов и видов транспорта. Концерн разрабатывает и производит оборудование систем оборотного водоснабжения для автомоек, осуществляет проектирование, комплектную поставку и монтаж технологического оборудования.

Объекты, оснащенные оборудованием Концерна, эксплуатируются в г.Москве, Московской области, г.Санкт-Петербурге, Хабаровском крае, Архангельской, Вологодской и Тюменской областях и др. регионах.

### **1. Автомобильные мойки**

#### **Технологическая схема мойки**

Принципиальная технологическая схема системы оборотного водоснабжения (вода в системе проходит замкнутый цикл) автомойки следующая:

- автомобили моются очистителями высокого давления (моечными аппаратами) или механическими мойками;



- грязная вода по уклонам пола стекает в лоток с приемком или в песколовку (компактное металлическое изделие, оснащенное контейнерами для сбора крупнодисперсного песка), где устанавливается погружной грязевой насос;

- насос перекачивает освобожденную от крупного песка и камней воду на очистку в установку «Мойдодыр»;

- очищенная вода опять подается к моечным аппаратам.



Для сбора шлама (осадка) в грунте вне здания обустраивается шламосборный колодец - накопитель, в который периодически самотеком промывается очистная установка. В случае невозможности устройства колодца, для сбора шлама в помещении размещается металлический шламприемный резервуар с системой размыва осадка.

Преимущества этой технологической схемы по сравнению с традиционными:

- применение готовой песколовки или малообъемного лотка позволяет резко снизить объемы подземных сооружений, сократить сроки и затраты на строительство, размещать мойку в многоэтажных зданиях;
- грязная вода сразу подается на очистку, не застаивается и не протухает;
- снижена трудоемкость удаления песка и шлама.

### **Очистные установки для систем оборотного водоснабжения**

Очистные установки семейства «Мойдодыр» разработаны Концерном с учетом современных требований к качеству воды, применяемой для повторного использования, специально для эксплуатации в российских условиях и очищают оборотную воду моечных постов от взвешенных веществ, нефтепродуктов, моющих средств, а также обеззараживают очищенную воду.

Собственный конструкторский отдел, совместно с работой опытных технологов, позволяет непрерывно совершенствовать наше оборудование, приспосабливать его к требованиям Заказчика. На сегодняшний день разработано и выпускается 6-е поколение очистных установок.

Собственное производство позволяет изготавливать оборудование из конструкционной стали с антикоррозионным покрытием и из нержавеющей стали.

В настоящее время очистные установки по способу очистки и назначению имеют два типа исполнения.

## Очистные установки серии «Мойдодыр-М-КФ»

Установки предназначены для очистки сточных вод в системах оборотного водоснабжения после качественной ручной или механизированной мойки с использованием обычных шампуней, а также в случае применения шампуней (пенообразователей) для БЕСКОНТАКТНОЙ мойки (коммерческие мойки).

Установка серий «М-КФ» состоит из тонкослойного отстойника, напорного флотатора с эффективным пеносорбным устройством, узла гашения пены, системы дозирования реагента и блока управления. Все блоки установки промываются и не требуют замены в ходе эксплуатации.



**Установка «Мойдодыр М-КФ-2  
(конструкционная сталь с антикор. покрытием)**



**Установка «Мойдодыр М-КФ-2»  
(нержавеющая сталь)**

На установке «Мойдодыр-М-КФ-2» для сбора очищенной воды предусмотрен накопительный резервуар, в котором для возможного подогрева воды предусмотрены ТЭНы. Поддержание заданной температуры производится с помощью терморегулятора.

Установки большей производительности: М-КФ-3; М-КФ-5; М-КФ-8, для сбора и накопления очищенной воды комплектуются дополнительной буферной емкостью. Стандартное исполнение бака буферного с теплоизоляцией и электрическим подогревом - 1,4м<sup>3</sup>; 2м<sup>3</sup>; 4м<sup>3</sup> соответственно.

Основное удаление взвешенных веществ, а также значительной части ПАВ и нефтепродуктов происходит в тонкослойном полочном отстойнике установки «Мойдодыр-М-КФ» при добавлении коагулирующе-дезинфицирующего раствора.

Дополнительное снижение концентрации ПАВ и нефтепродуктов, а также удаление легких частиц минеральной взвеси происходит в напорном флотаторе за счет подачи и распределения водовоздушной смеси, с последующим отведением и гашением образовавшейся пены. Коагулирующе-дезинфицирующий раствор представляет собой композицию доступных, недорогих отечественных препаратов, разработанную и опробованную в нашей компании.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модификация Параметр	МД-М-КФ-2	МД-М-КФ-3	МД-М-КФ-5	МД-М-КФ-8
Возможности	Очищает воду от взвешенных веществ, нефтепродуктов и шампуней (пенообразователей) для БЕСКОНТАКТНОЙ мойки (ПАВ)			
Назначение	Мойка автомобилей			
Производительность, м <sup>3</sup> /час	1,4	2,2	3,3	5,8
Концентрация загрязнений: Сточная вода, мг/л: -по взвешенным веществам -по нефтепродуктам	2000 300			
Очищенная вода, мг/л: -по взвешенным веществам -по нефтепродуктам	3 4			
Потребляемая мощность, кВт - автоматика установки - бак буферный с электроподогревом воды (ТЭНы)	7,4 с учетом подогрева воды	1,4 12,0	1,4 24,0	1,4 24,0-36,0
Габаритные размеры, м: - установка (из конструкционной стали с антикоррозионным покрытием) -система дозирования коагулянта	2,2 x 0,78 высота -2,07  Ø 0,47 высота -1,09	2,33 x 1,18 высота -2,07  Ø 0,55 высота -1,33	2,98 x 1,28 высота -2,23  Ø 0,55 высота -1,33	3,57 x 1,49 высота -2,21  Ø 0,88 высота -1,4
Масса, кг: - установка -система дозирования реагента	342 18	570 23	892 23	1205 30

*Модификация очистной установки выбирается из условия максимальной производительности моечных аппаратов(а) высокого давления (на каждом моечном посту свой аппарат).*

## Очистные установки серии «Мойдодыр-М»(ДК)

Установки предназначены для очистки сточных вод в системах оборотного водоснабжения автомоек с применением традиционных шампуней.

Установка серий «М» состоит из гидроциклона, тонкослойного полочного отстойника, фильтра с плавающей загрузкой, системы дозирования коагулянта и блока управления. Установки оборудованы нефтеотделителем, флотатором, системой дозирования коагулянта и автоматическим дозатором хлора. Для возможного подогрева воды предусмотрены ТЭНы, кроме установки «Мойдодыр-М-8»(ДК). Поддержание заданной температуры производится с помощью терморегулятора. Для подогрева воды в установке «Мойдодыр-М-8»(ДК) необходимо применение дополнительного буферного бака с подогревом. Все блоки установки полностью регенерируются и не требуют замены в ходе эксплуатации.



**Установка «Мойдодыр М-3»(ДК)  
(конструкционная сталь с антикор. покрытием)**



**Установка «Мойдодыр М-3»(ДК)  
(нержавеющая сталь)**

В качестве коагулянта используется Аква-Аурат-30 (полиоксихлорид алюминия) - доступный и дешевый отечественный препарат. Для обеззараживания оборотной воды используется автоматический дозатор хлора (АДХ-1). Раствор обеззараживающего реагента вырабатывается при растворении в воде таблеток трихлоризоциануровой кислоты с содержанием активного хлора до 90%.



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модификация Параметр	МД- М-1(ДК)	МД- М-2(ДК)	МД- М-3(ДК)	МД- М-5(ДК)	МД- М-8(ДК)
Возможности	Очищает воду от взвешенных веществ, нефтепродуктов и традиционных шампуней (ПАВ)				
Назначение	Мойка автомобилей				
Производительность, м <sup>3</sup> /час	0,7	1,4	2,2	3,3	5,8
Концентрация загрязнений: Сточная вода, мг/л: -по взвешенным веществам -по нефтепродуктам	2000 300				
Очищенная вода, мг/л: -по взвешенным веществам -по нефтепродуктам	10 ± 20 6 ± 10				
Потребляемая мощность, кВт, - автоматика установки - встроенный электроподогрев воды	1,5 (220В) 6,0 (380В)	1,5 (220В) 6,0 (380В)	1,5 (220В) 10,0 (380В)	1,5 (220В) 15,0 (380В)	1,5 (220В) нет
Габаритные размеры, м: - установка (из конструкционной стали с антикоррозионным покрытием) -система дозирования коагулянта	1,78x0,84 высота - 2,43  Ø 0,47 высота - 1,04	2,13x0,84 высота - 2,43  Ø 0,47 высота - 1,04	2,36x1,1 высота - 2,53  Ø 0,47 высота - 1,04	2,6x1,3 высота - 2,58  Ø 0,47 высота - 1,04	3,54x1,59 высота - 2,58  Ø 0,47 высота - 1,04
Масса, кг: - установка -система дозирования коагулянта	450 20	505 20	793 20	990 20	1360 20

*Модификация очистной установки выбирается из условия максимальной производительности моечных аппаратов(а) высокого давления (на каждом моечном посту свой аппарат).*

## Преимущества установок «Мойдодыр»

1. Высокая степень заводской готовности: на объекте происходит только подключение к коммуникациям.
2. Малое количество и доступность расходных материалов.  
Стоимость расходных материалов из расчета на мойку одного автомобиля:
  - для серии «М» около 3,5 рублей.
  - для серии «М-КФ» около 5 рублей.
3. Отсутствуют сменные фильтры: все блоки установки восстанавливаются при промывке.
4. Для нагрева очищенной воды при работе в зимних условиях предусмотрен электроподогрев.

## Перекрытия водосборных лотков

Для перекрытия ж/б лотков и приямков на постах мойки автотранспортных средств ЗАО «Концерн «МОЙДОДЫР» производит специально разработанные решетчатые и сплошные модули с установочными элементами (обрамлением лотка), которые комплектно поставляются на объект. Все элементы комплекта оцинкованные. Обрамление лотка подпирается на любую длину, кратную количеству модулей, из стандартных элементов, которые соединяются между собой болтами.

Решетчатый модуль состоит из силового каркаса и лицевой поверхности из просечно-вытяжного листа. Установочный элемент (обрамление лотка) состоит из гнутого z-образного профиля с анкерными стержнями.

В настоящее время выпускается следующие типы перекрытий:

МД-283 - для рабочей ширины лотка 350 мм – размер модуля 665x395x58(h) мм;

МД-293 - для рабочей ширины лотка 550 мм – размер модуля 665x610x78(h) мм;

МД-313 (пешеходн.) - для рабочей ширины лотка 720 мм – размер модуля 800x750x32(h) мм;

Возможно использование решетчатых модулей для организации съемных полов, а облегченной конструкции модулей - для пешеходных мостков.

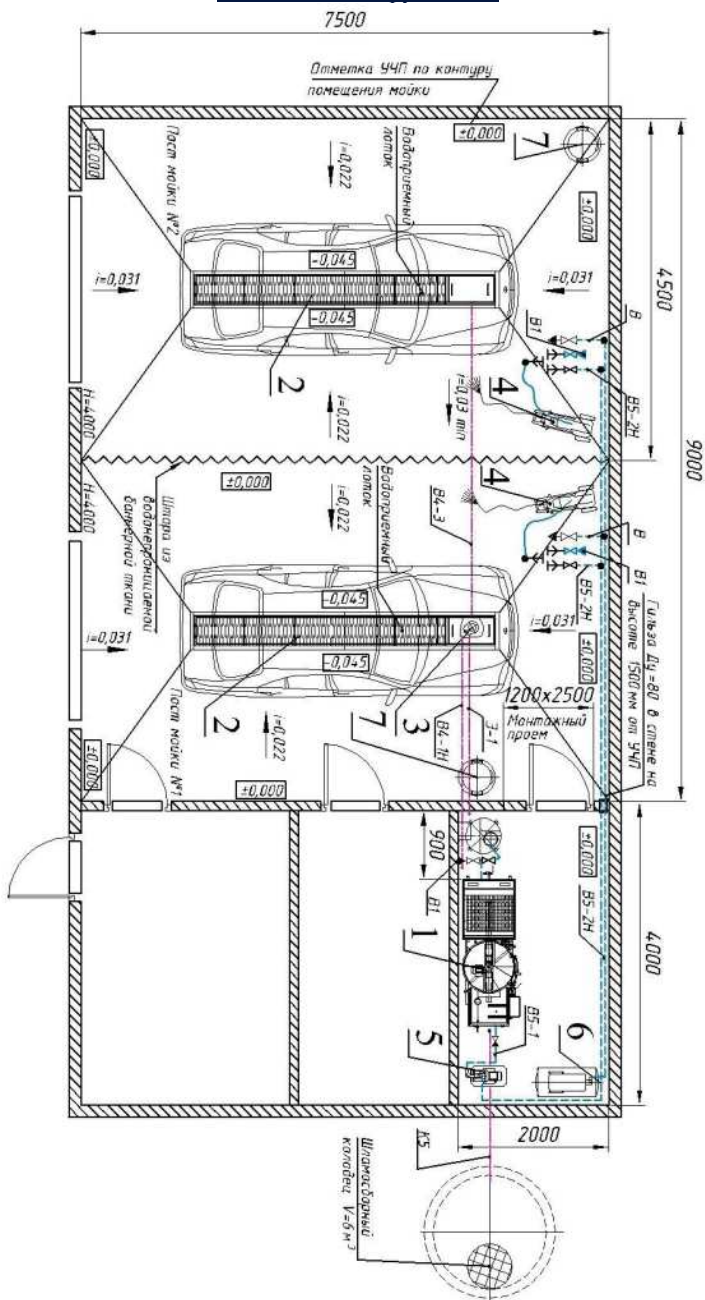
Для отделения водосборного лотка от приямка, на ж/б перегородку устанавливается специальная пластина с прорезями – гребенка, которая предотвращает попадание в приямок, где размещается насос, различного мусора. Гребенка поставляется в комплекте с перекрытиями и установочными элементами.



# Пример размещения оборудования на двухпостовой мойке легковых автомобилей

## (ВАРИАНТ)

### Компоновка оборудования



## Спецификация оборудования

<i>Поз.</i>	<i>Наименование</i>	<i>Кол-во</i>																					
	<b>«Изделия»</b>																						
<b>1.</b>	Очистная установка для системы оборотного водоснабжения «Мойдодыр-М-2»(ДК) или «Мойдодыр-М-КФ-2»(ДК) Россия, ЗАО «Концерн «МОЙДОДЫР»	1																					
<b>2.</b>	Комплект решетчатых и сплошных модулей с установочными элементами (оцинков.) Россия, ЗАО «Концерн «МОЙДОДЫР»	2																					
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%; text-align: center;">1.</td> <td style="width: 85%;">Решетка 665x395x58 - МД 283.010</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">10</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2.</td> <td>Сплошная крышка 665x395x58 – МД 283.030</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3.</td> <td>Элемент обрамления продольный - МД 283.050</td> <td style="text-align: center;">8</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4.</td> <td>Элемент обрамления поперечный - МД 283.060</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5.</td> <td>Гребенка - МД 290.000</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6.</td> <td>Болт М12х30</td> <td style="text-align: center;">24</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">7.</td> <td>Гайка М12</td> <td style="text-align: center;">24</td> </tr> </table> <p style="text-align: center; font-size: small;"><i>в таблице указано общее количество элементов на 2-а поста</i></p>		1.	Решетка 665x395x58 - МД 283.010	10	2.	Сплошная крышка 665x395x58 – МД 283.030	2	3.	Элемент обрамления продольный - МД 283.050	8	4.	Элемент обрамления поперечный - МД 283.060	4	5.	Гребенка - МД 290.000	2	6.	Болт М12х30	24	7.	Гайка М12	24
1.	Решетка 665x395x58 - МД 283.010		10																				
2.	Сплошная крышка 665x395x58 – МД 283.030		2																				
3.	Элемент обрамления продольный - МД 283.050		8																				
4.	Элемент обрамления поперечный - МД 283.060		4																				
5.	Гребенка - МД 290.000		2																				
6.	Болт М12х30		24																				
7.	Гайка М12	24																					
	<b>«Оборудование»</b>																						
<b>3.</b>	Погружной насос «Pedrollo V <sub>хм</sub> 8/35» Италия, Фирма «PEDROLLO»	1																					
<b>4.</b>	Очиститель высокого давления (ОБД) «Kranzle Profi 160 TS T» Германия, Фирма «KRANZLE»	2																					
<b>5.</b>	Станция подкачивающая "HYDROFRESH JSWm 1A / CL 24" Италия, Фирма «PEDROLLO»	1																					
<b>6.</b>	Компрессор «Montecarlo D 4/50 CM 2,5» Италия, Фирма "АВАС"	1																					
<b>7.</b>	Пылесос «BLASTER 3/62» (V=63л) Италия, фирма "DELVIR"	2																					

Для бесконтактной мойки в комплект оборудования могут входить пенокомплекты к моечным аппаратам или отдельные пеногенераторы.

## 2. Шланговая моечная установка для большегрузного транспорта- МД-233

Специально для ручной мойки грузовых автомобилей, строительно-дорожной техники в стационарных условиях, в соответствии с пожеланиями практических работников транспортных предприятий, «Концерн «Мойдодыр» разработал и производит шланговую моечную установку МД-233 – простой и надежный аппарат, оснащенный центробежным насосом, установленным на раме, и моечным пистолетом.

Моечный пистолет имеет возможность регулирования формы водяной струи от конусной до остронаправленной. Конусная струя используется для смачивания и смывания, а остронаправленная (мощная струя шланговой мойки) – для сбивания основных загрязнений, особенно с ходовой части.



### **Технические характеристики**

Напор, (м)	110
Производительность, (л/мин)	До 70
Напряжение, (В)	380
Установленная мощность, (кВт)	7,5
Масса, (кг)	95

ЗАО «Концерн «МОЙДОДЫР» производит следующие модификации моечной шланговой установки:

- МД-233 (М1)- мобильная моечная установка оснащена центробежным насосом и одним моечным пистолетом. Насос установлен на металлической раме, оснащенной колесами, что позволяет, при необходимости, легко передвигать аппарат.
- МД-233 (М2)- мобильная моечная установка оснащена центробежным насосом и двумя моечными пистолетами. Насос установлен на металлической раме, оснащенной колесами, что позволяет, при необходимости, легко передвигать аппарат.
- МД-233 (СТ1)- стационарная моечная установка- оснащена центробежным насосом установлен на металлической раме, одним моечным пистолетом и выносными кнопками управления.
- МД-233 (СТ2)- мобильная моечная установка- оснащена центробежным насосом, установленным на металлической раме, двумя моечными пистолетами и выносными кнопками управления.

### 3. Автоматическая мойка колес легковых автомобилей с системой оборотного водоснабжения “МОЙДОДЫР-К-10”(П)

Устанавливается на въезде в гаражи и паркинги. Обеспечивает скоростную мойку колес и днища автомобилей от грязи, снега и льда. Способствует снижению затрат на уборку помещений. Состоит из моечной установки и оборудования для очистки воды.



#### Состав базового комплекта оборудования для автоматической мойки колес

##### Моечная установка

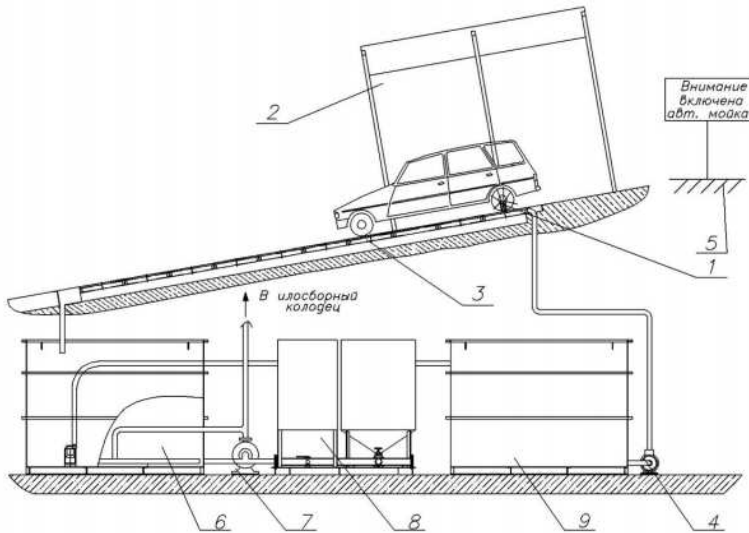
Наименование	позиция
Блок настраиваемых форсунок	1
Экранирующий тоннель	2
Решетчатый пол для грязесборного кювета	3
Насосный узел	4
Система автоматики и оповещения	5



##### Очистные сооружения

Наименование	Позиция
Отстойник-накопитель с системой размыва осадка	6,7
Блок очистки	8
Бак чистой воды с системой подогрева	9





### Принцип работы

Автомобиль со скоростью  $\approx 3$  км/час въезжает в легкий экранирующий тоннель. Срабатывают фотодатчики, насос подает очищенную воду на блок форсунок. Из форсунок струи воды под разными углами бьют в зону основных загрязнений: пороги, арки колес.

Тоннель защищает стены и встречные автомобили от брызг. Колеса автомобиля движутся над грязесборными лотками ( $l=6\text{м}$ ), перекрытыми оцинкованными решетками. Отпадающие куски снега и льда продавливаются колесами в лотки, тают и вместе с грязной водой попадают в перехватывающий лоток и далее в отстойник-накопитель.



### Очистка воды

Первичное отстаивание грязной воды происходит в отстойнике-накопителе, далее вода поступает на очистную установку "Мойдодыр-К-10" (ДК).

После очистки, готовая к использованию вода накапливается и подогревается в баке чистой воды.

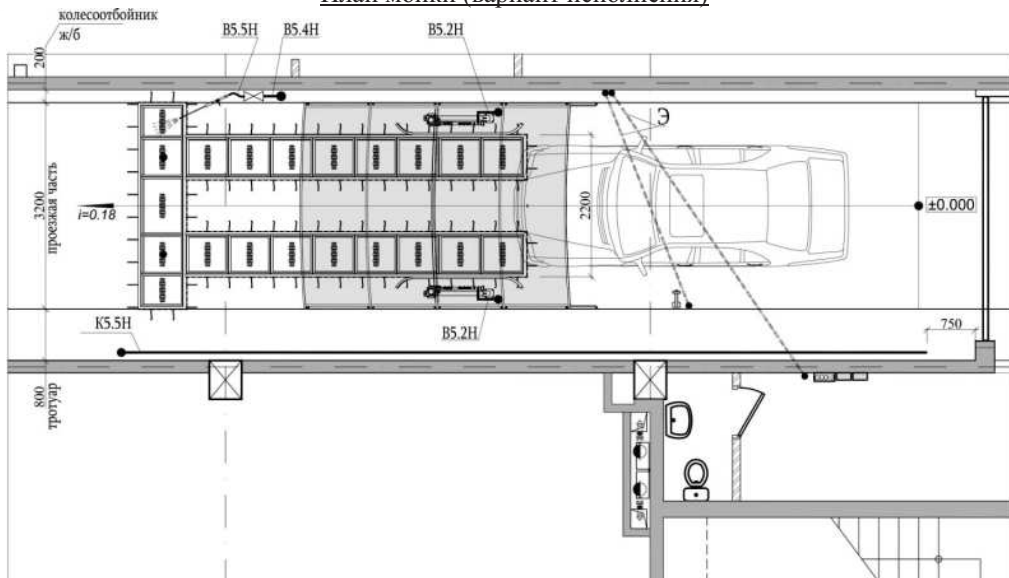
## Удаление осадка

Осадок регулярно удаляется из системы. Для этого сначала слежавшийся слой размывается, а затем, вместе с частью воды, перекачивается в шламоборный колодец, устроенный рядом со зданием. При этом все фильтры очистной установки промываются и не требуют замены. В случае невозможности устройства колодца, для сбора шлама в помещении размещается металлический шламоборный резервуар (бак) с системой размыва осадка.

## Технические характеристики

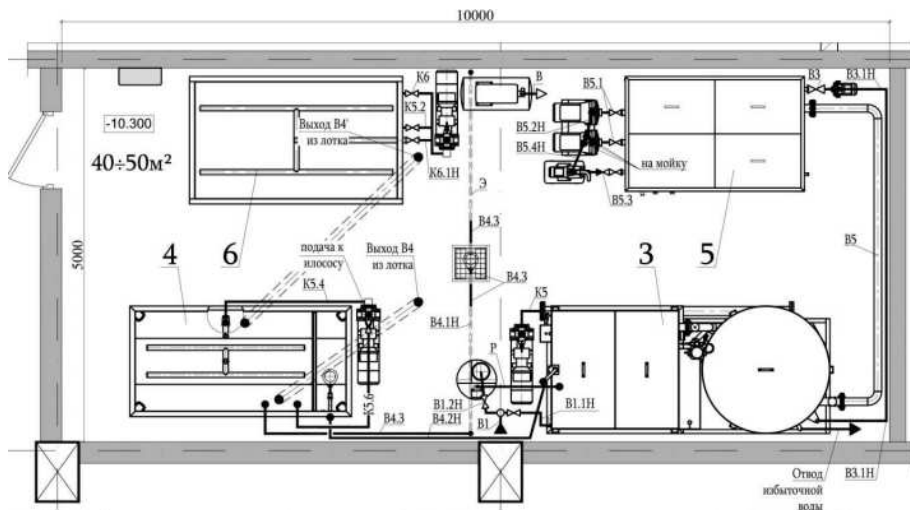
Пропускная способность:	60-120 автомобилей/час
Пропускная способность при небольших загрязнениях (автомобиль регулярно моется на автоматической мойке колес):	180 автомобилей/час
Расход оборотной воды:	145-50 л/автомобиль
Размеры площадки для моечной установки с экранирующим тоннелем:	3,2 × 8 м
без экранирующего тоннеля:	3,2 × 6 м
Длина отапливаемого участка ramпы перед мойкой:	не менее 5 м
Площадь для размещения очистных сооружений:	40÷50 м <sup>2</sup>
Установленная мощность без электрического подогрева воды:	35 кВт

### План мойки (вариант исполнения)

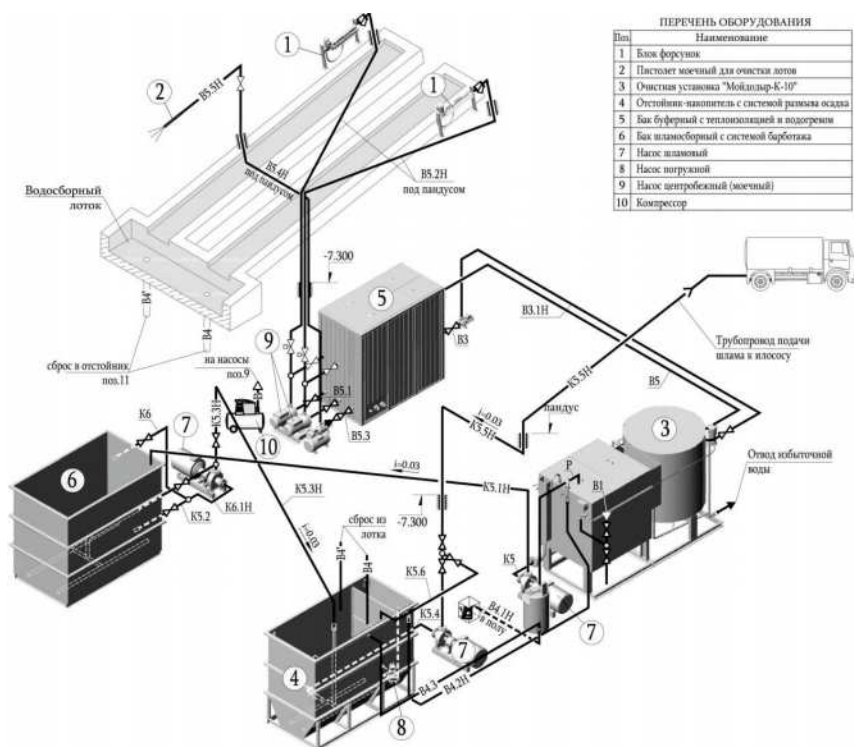




## План размещения очистных сооружений



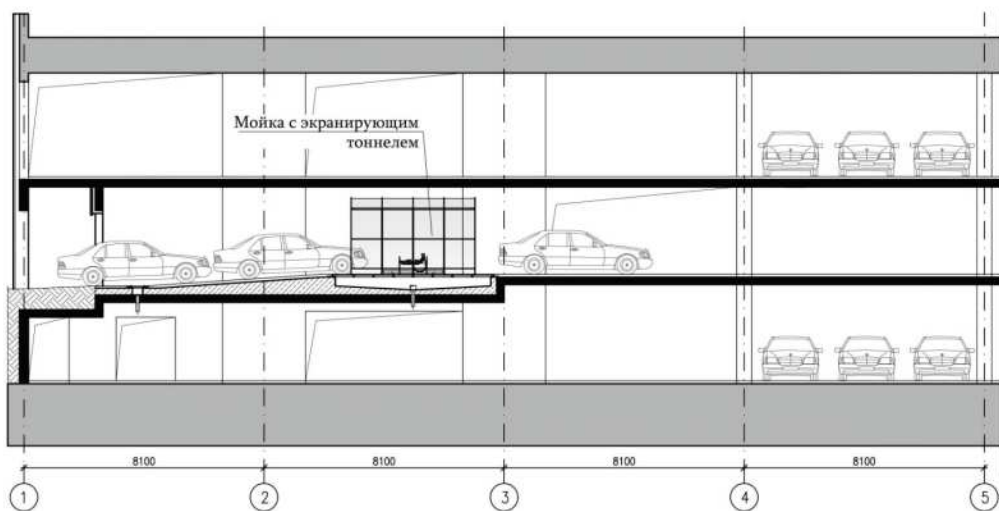
## Технологическая схема



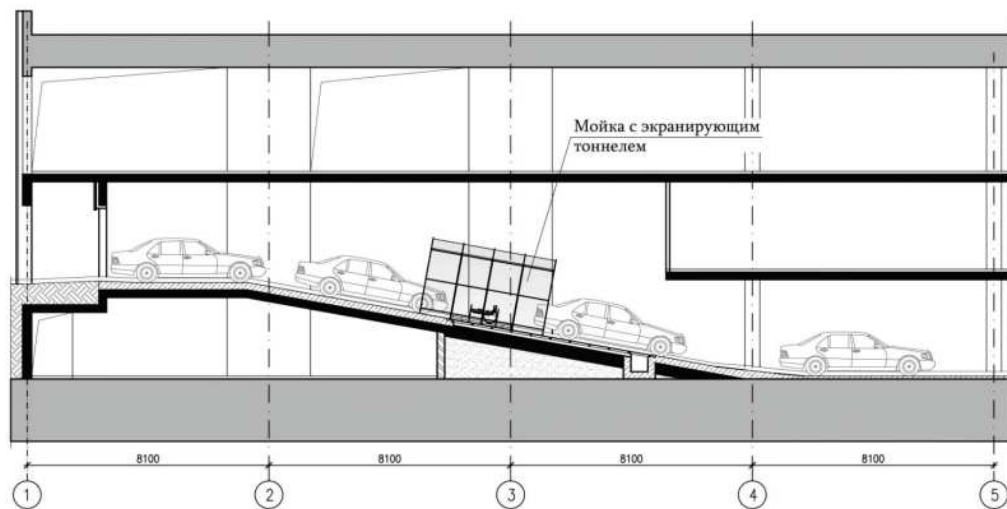
### ПЕРЕЧЕНЬ ОБОРУДОВАНИЯ

Поз.	Наименование
1	Блок флорации
2	Пластик месячный для очистки лотков
3	Очистная установка "Мойлар-К-10"
4	Отстойник-наплывник с системой разгона осадка
5	Вак. буферный с теплоизоляцией и подогревом
6	Вак. шланговый с системой барботаж
7	Насос шланговый
8	Насос погружной
9	Насос центробежный (могучий)
10	Компрессор

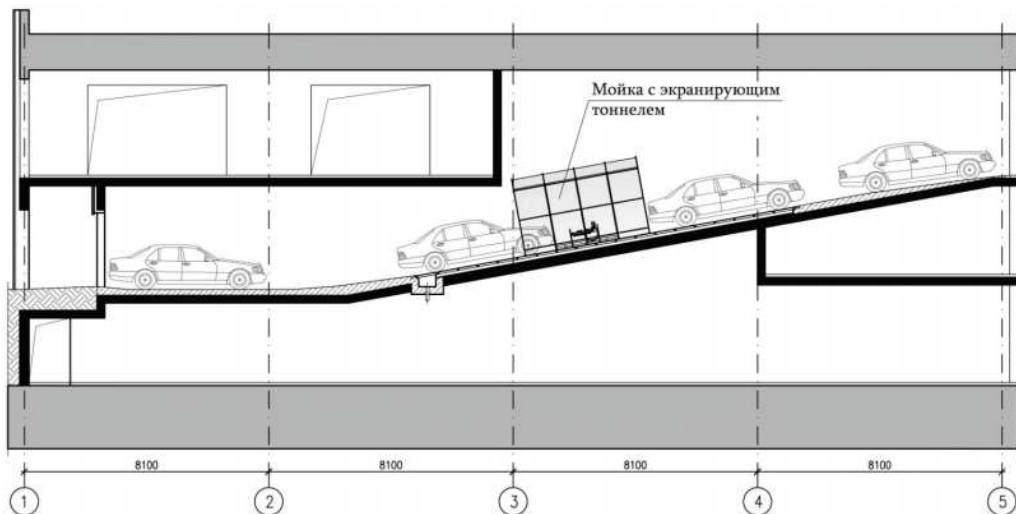
### Автоматическая мойка на участке без уклона



### Автоматическая мойка при въезде на нижний уровень автостоянки



## Автоматическая мойка при въезде на верхний уровень автостоянки



### **Преимущества комплекта «Мойдодыр-К-10 (П)»**

1. Комплект дает возможность снизить затраты на уборку помещений, уменьшить воздействие грязной воды на конструкции здания, рационально использовать воду, организовать утилизацию осадка в установленном порядке.
2. Уменьшает воздействие грязной воды на конструкции здания.
3. Основной поток воды направлен в зону наибольшего загрязнения – вдоль линии колес.
4. За счет подогрева воды обеспечивается более эффективное удаление льда и снега.
5. Отсутствуют фильтры, требующие замену.
6. Широкая гамма оборудования позволяет формировать комплект для различных вариантов компоновки.

#### **4. Проектирование автомобильных моек**

ЗАО «Концерн «Мойдодыр» выполняет технологическую часть проектов автомобильных моек. Осуществляется как одностадийное проектирование, так и проектирование на стадии «Проект» и на стадии «Рабочая документация».

Технологическая часть является одним из основных разделов проекта здания, т.к. описывает не только технологические решения, но и содержит задание на разработку смежных разделов и строительной части.

Привязка очистного и моечного оборудования может выполняться как при проектировании нового объекта строительства, так и при реконструкции существующих строений.

Документация, выполненная Концерном, описывает работу системы оборотного водоснабжения автомобильной мойки с указанием всех необходимых конструктивных элементов: гильзы, отверстия, проемы в перекрытиях и стенах, геометрические размеры лотков и приемков, закладные трубопроводы и др. Выполняются необходимые расчеты: подбор производительности очистных сооружений, расчет количества осадка, расчет работающих мойщиков-уборщиков, расчет потребности в водопроводной воде и др.

Работа с Заказчиком по проектированию построена следующим образом:

- совместно вырабатывается техническое задание;
- определяется способ сбора воды после мойки;
- подбирается способ накопления и утилизации шлама;
- выполняется компоновка оборудования;
- техническое решение согласовывается с Заказчиком и затем выполняется проект.

Наличие собственного конструкторского отдела и производства позволяет гибко решать задачи по проектированию автомоек с применением нестандартного оборудования.



#### **Основные разделы «Рабочей документации»:**

- пояснительная записка;
- схема расстановки оборудования (компоновка);
- спецификация оборудования;
- схема закладных коммуникаций;
- разуклонка полов;
- чертежи водосборных лотков,
- приемков, песколовок;
- точки подвода электроэнергии;
- весовые нагрузки;
- технологическая схема;
- задание на проектирование и строительство.



Проектные работы выполняются на высоком профессиональном уровне с использованием современных технологий, в результате чего, разработанная документация успешно проходит согласование в контролирующих органах и экспертизах московского и других регионов.

Детальная проработка позволяет выполнять строительную часть автомоек даже без авторского надзора.

## **5. Монтажные работы и гарантийные обязательства**

По желанию Заказчика ЗАО «Концерн «Мойдодыр» может производить монтажные или шеф-монтажные работы. На все поставляемое оборудование выдается гарантия «Концерна». Гарантийные обязательства на «Оборудование» и «Изделия» при шеф-монтаже 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, но не более 14 месяцев с момента поставки. При монтаже гарантийный срок на «Изделия» увеличивается на 6 месяцев.

## **6. Мойка колес в шиномонтаже «Мойдодыр-УМКА»**

Автоматическая мойка колес является неотъемлемой частью современного шиномонтажного участка. Колесо, снятое с автомобиля, необходимо сначала вымыть, и только после производить работы по монтажу и балансировке. Правильно отбалансировать можно только чистое колесо, когда балансировочные грузики компенсируют дисбаланс, вызванный неидеальным распределением веса самого колеса, а не налипшей на него грязью. Особенно важно мыть колеса в зимний период, когда на внутренней части диска образуются большие наросты из смеси грязи и снега. Меньший износ оборудования. Это происходит за счет того, что грязь не будет попадать на его движущиеся части (прежде всего, это касается подвижных частей стола шиномонтажного станка). Чистота на шиномонтажном участке. Чистота всегда нравится клиентам, говорит о высоко профессиональном уровне работы и создает имидж престижности автосервисной станции. «Мойдодыр-УМКА» предназначена для мойки колес легковых автомобилей и внедорожников отечественных и зарубежных моделей перед шиномонтажными работами отечественных и зарубежных моделей перед шиномонтажными работами.



### **Конструкция и принцип работы**

Конструкция представляет собой камеру из нержавеющей стали с дверкой для загрузки и выгрузки колеса, которое размещается вертикально в моечном отсеке на вращающихся роликовых опорах. На корпусе «Установки» смонтированы электродвигатель, обеспечивающий вращение ведущего вала, два устройства для удержания колеса в вертикальном положении, погружной циркуляционный насос для подачи водно-грануловой смеси на колесо под высоким давлением, системы автоматического управления и безопасности. К «Установке» прилагается корзина для сбора гранул из отработанной грязной воды, перед ее сливом. «Мойдодыр-УМКА» оборудована устройством для обдува колеса сжатым воздухом. Принцип работы «Установки» заключается в подаче на вращающееся колесо с двух сторон струй водно-грануловой смеси под высоким давлением. Смытая грязь осаждается на дне установки и по мере накопления после отделения гранул сбрасывается на утилизацию, а вода по мере загрязнения заменяется. Сброс отработанной воды осуществляется в городскую канализационную сеть. Полная очистка автомобильного колеса от загрязнений осуществляется в течение нескольких минут без использования моющих

средств. После сброса осадка, установка вновь заполняется водой с добавлением ранее отделенных гранул.

### **Технические характеристики**

<b>Наименование параметров</b>	<b>Показатели</b>
Допустимые размеры колес диаметр, мм ширина, мм	От 520 до 780 От 135 до 300
Продолжительность цикла мойки, мин.	0,5-30
Количество циклов мойки до замены воды	До 120
Габаритные размеры, мм	850x800x1430
Масса без воды, кг	150
Объем воды, л	270
Масса гранул, кг	10
Установленная мощность, кВт (напряжение, В)	3(380)

### **Преимущества "Мойдодыр-УМКА"**

- корпус установки выполнен целиком из высококачественной нержавеющей стали AISI 304 (пищевая нержавейка);
- установка комплектуется профессиональным насосом фирмы Pedrollo (Италия), который характеризуется высокой надежностью в работе и прекрасными эксплуатационными характеристиками;
- блок управления выполнен из комплектующих немецкой фирмы Siemens.





**ЗАО “Концерн “МОЙДОДЫР”**

Наш адрес: г.Москва, Открытое ш., д.48А

Т.(499)168-73-51, 162-07-69, 168-73-56

Ф.(499)168-73-51, 162-07-69.

Сайт: [www.moydodyr.ru](http://www.moydodyr.ru) E-mail: [info@moydodyr.ru](mailto:info@moydodyr.ru)